



NEW NITRA 

NEW NITRO



Vertigo se enorgullece de presentar la Nitro, su nueva y revolucionaria moto de trial para la temporada 2022. La nueva Nitro, como sucesora de la aclamada Combat, aglutina toda la experiencia acumulada por la marca en las carreras del Mundial y con ella, Vertigo continúa liderando la revolución tecnológica en el trial con la moto más completa que la marca haya fabricado hasta la fecha.

La nueva Nitro estará disponible en la red habitual de distribuidores Vertigo en versiones homologadas Euro5 125cc, 250cc y 300cc, además de versiones solo competición de 200cc y 280cc.



NEW NITRA

LA NUEVA IMAGEN ESCONDE UNA RENOVACIÓN PROFUNDA DE TODA LA MOTO

NUEVO CHASIS

El nuevo chasis de la Nitro, fruto de horas de desarrollo en las carreras, confiere a la nueva Vertigo una aptitud dinámica superior, con un nuevo anclaje superior del amortiguador realizado por microfusión, posicionando de forma óptima este componente esencial en la Nitro. Junto con el nuevo y mejorado recorrido de la rueda posterior, esta es la Vertigo más sensible y rápida jamás fabricada.

NITRO ***Pros***

-  **APTITUD DINÁMICA SUPERIOR**
-  **MEJOR RECORRIDO DE SUSPENSIÓN**
-  **MAYOR SENSIBILIDAD Y RAPIDEZ**



REDISTRIBUCIÓN COMPONENTES ELÉCTRICOS

La Nitro coloca todos y cada uno de sus componentes eléctricos en una ubicación óptima, con dos objetivos claros; conseguir la refrigeración necesaria y mejorar la accesibilidad. Ahora todos los componentes están protegidos pero al alcance del piloto. El nuevo diseño de toda la instalación eléctrica de la Nitro permite desmontar cada una de sus partes de forma individual, haciendo de las tareas de mantenimiento un proceso simple y eficiente.

NITRO ***Pros***



ACCESIBILIDAD



MENOR TEMPERATURA



COMPONENTES PLUG & PLAY



NUEVO SILENCIOSO

Una de las principales novedades de la Nitro con respecto a los modelos anteriores es el silencioso. El cambio es evidente a simple vista, con un diseño lateral que además de mejorar el rendimiento y la termodinámica del conjunto, también genera una ganancia de 5cm en el recorrido de suspensión al eliminar el tope físico que existía con la versión anterior. La puntera desmontable que incorpora el silencioso permite la fácil extracción de las fibras para su reemplazo.

NITRO
Pros



MENOR TRANSFERENCIA CALÓRICA A TODOS LOS COMPONENTES



MEJORA EL RECORRIDO DE SUSPENSIÓN



FIBRAS INTERCAMBIABLES



MENOR FRENO MOTOR

NUEVO DEPÓSITO DE GASOLINA

El nuevo depósito de gasolina permite aprovechar el 100% de su capacidad. El llenado será más seguro con la Nitro, gracias al diseño de una nueva cubeta que impide el derrame de gasolina hacia los componentes eléctricos del motor. En la nueva Nitro, el depósito se ha desplazado hacia la parte posterior para mejorar el comportamiento dinámico gracias a la nueva distribución de masas.



NITRO **Pros**

 **MAYOR CAPACIDAD ÚTIL**

 **PERMITE EL MONTAJE DEL AMORTIGUADOR DE MAYOR DIÁMETRO**

 **NUEVA DISTRIBUCIÓN DE MASAS**

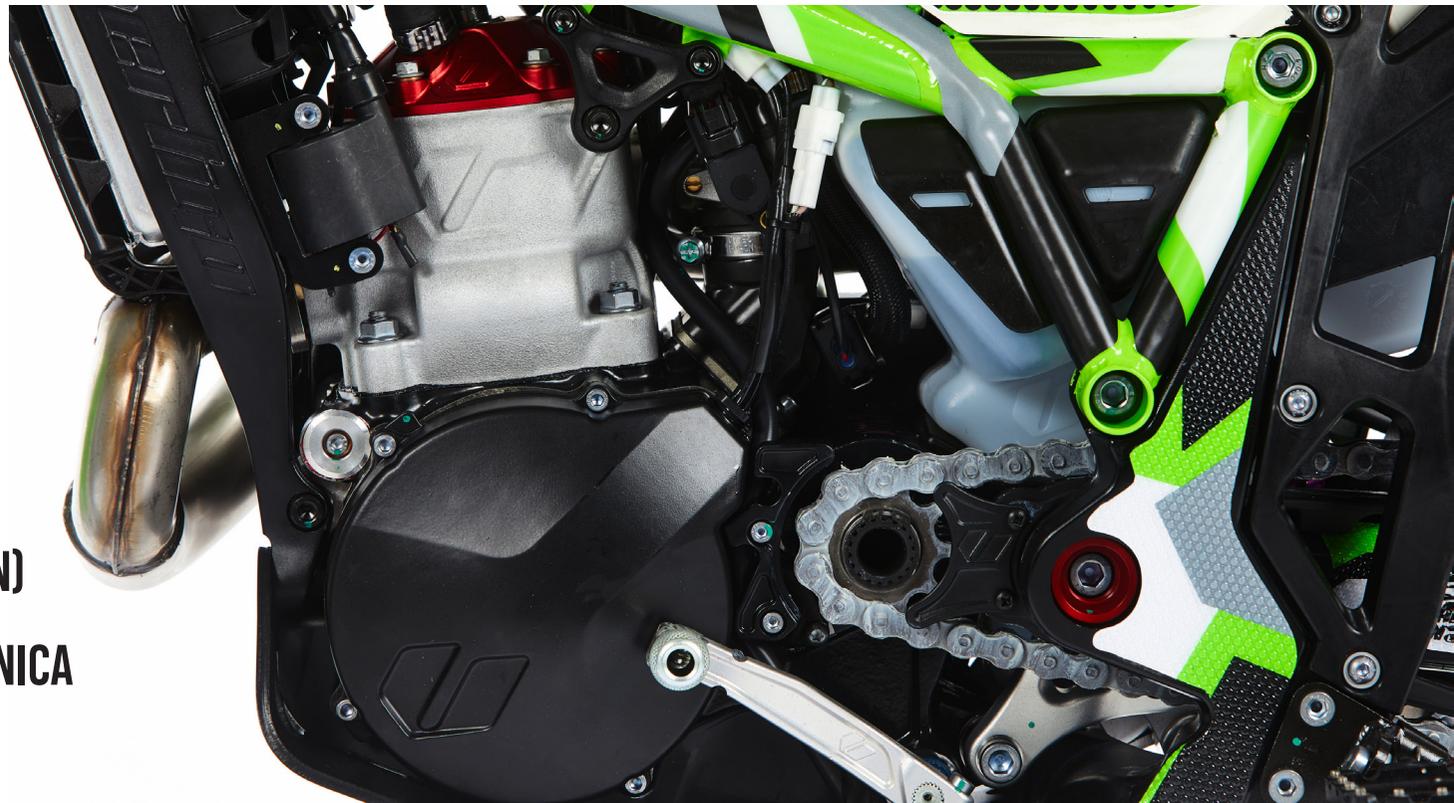


NUEVA BOMBA DE AGUA

La Nitro presenta una bomba de agua completamente nueva, más pequeña pero capaz de trabajar con un mayor caudal. También es novedad su posicionamiento, replanteando el circuito íntegro convirtiéndola en autopurgable al ubicarla en el punto más bajo del mismo. Con ello el motor de la Nitro goza de una mayor y más efectiva refrigeración.

NITRO ***Pros***

-  **AUTOPURGABLE**
-  **MAYOR RENDIMIENTO**
-  **MENOR TAMAÑO (MEJOR PROTECCIÓN)**
-  **MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD MECÁNICA**





NUEVA PLACA DE CÁRTER

La Nitro cuenta con una nueva placa de cárter en Aluminio 7075 de gran dureza. Está pensada para proteger todos los componentes de la nueva Vertigo al tiempo que posee una simetría total, confiriéndole una imagen más harmónica. El sistema de fijación facilita las tareas de montaje de la misma.

NITRO
Pros

 **MAYOR PROTECCIÓN**

 **SIMETRÍA TOTAL**

 **EASY FIT**



NUEVO SISTEMA DE FRENO TRASERO

La nueva Nitro incorpora un nuevo freno trasero, cuyo recorrido permite acceder de forma rápida al embrague de la nueva Vertigo, facilita la sustitución del sistema entero en caso de necesidad y su latiguillo mejora la transmisión de frenada.

NITRO **Pros**

 **MEJORA DE ACCESIBILIDAD AL EMBRAGUE**

 **MAYOR RENDIMIENTO DE FRENADA**

 **FÁCIL SUSTITUCIÓN**



NUEVA PLÁSTICA

Como todo en la Nitro, los plásticos también son nuevos. Su configuración se ha concebido para aportarle ligereza visual, mejorar la movilidad del piloto, reducir su altura y albergar todos los componentes eléctricos asegurando su correcta refrigeración, los actuales y los futuros... En definitiva, ¡UNA NUEVA VERTIGO!

NITRO Pros



MENOR ALTURA DEL CONJUNTO



MAYOR LIBERTAD DE MOVIMIENTOS



IMAGEN ACTUAL





NOVEDADES CON UN BAGAJE CONTRASTADO

A lo largo de la presente temporada Jaime Busto ha ido recibiendo en su prototipo avanzado de la R3 todas las evoluciones que incorpora la Nitro. Además de ayudarle a colocarse como el actual líder del CET y a subir de nuevo al podio del Mundial, todos los datos e información recabados también han servido a los ingenieros de Vertigo para obtener una base muy sólida de datos sobre la fiabilidad y rendimiento del pack completo de novedades.