



COMUNICATO COMMERCIALE

OSSA TR280 Replica X4

Presentata in anteprima durante l'ultima edizione di EICMA, il motociclo Ossa Tr280 Replica X4 ha riscosso un ottimo successo. Da qui la decisione di crearne una serie limitata. Il primo quantitativo stabilito subito dopo la fiera si è esaurito in pochi giorni. Per questo motivo è nata la decisione di mettere a disposizione questa versione speciale per gli appassionati del marchio Ossa, che potranno avere la possibilità di ordinarla presso i nostri concessionari entro e non oltre la fine di marzo.

L'obiettivo della SRG MOTORCYCLES è quello di seguire il cliente nella scelta dell'allestimento della moto. Infatti sarà possibile, da parte del cliente, configurare l'allestimento a proprio piacimento attingendo dal vasto catalogo di modifiche Racing di cui dispone Ossa.

Di seguito elenchiamo le principali modifiche e allestimenti di questa versione:

MODIFICHE TECNICHE:

- Forcelle Marzocchi da 40 preparate nell'idraulica e tubi con trattamento speciale color oro
- Radiatore Racing
- Dischi frizione Racing Adige
- Dischi freno margherita Batfly
- Scarico Termignoni Titanio
- Doppia mappatura
- Preparazione motore (si può avere in 3 step)
- Molla Ohlins Racing
- Piastra forcella in Ergal
- Kit Ergal (pedane, tappi pompe, tappo serbatoio e regolazioni leve)
- Piastra motore in Ergal con maggior protezione per il telaio

MODIFICHE ESTETICHE:

- Colorazione telaio e pinze freni
- Protezioni telaio in carbonio
- Protezione forcellone in carbonio
- Carter volano in carbonio
- Cruna catena in carbonio
- Adesivo protezione corona
- Deco speciali Team X4

info@ossaitalia.it

031/701290

Seguono foto:





EXPLORER R

Dopo insistenti richieste da parte di clienti appassionati di moto alpinismo “puro” che richiedono una moto meno stradale ma più portata ad un uso trialistico , ma nello stesso tempo con una sella comoda e un serbatoio con capacità di 8,6 l e avendo già testato la moto durante una competizione (2 Giorni Ponte in Valtellina 2012) nella quale il pilota Riccardo Cattaneo ha vinto entrambi le giornate, abbiamo deciso di allestire la versione Explorer R.

Anche per questa versione SRG MOTORCYCLES , tramite i propri concessionari, è disponibile per ogni configurazione di allestimento . A partire dall’impianto elettrico Racing fino ad arrivare alla versione Top (vedi foto).

Di seguito elenchiamo le principali modifiche e allestimenti di questa versione:

MODIFICHE TECNICHE:

- Forcella Marzocchi da 40 alluminio
- Mono Ohlins
- Ruota posteriore Racing
- Doppia mappatura
- Manubrio trial
- Pedane trial Ergal
- Piastrine Forcelle
- Impianto elettrico
- Piastra motore in Ergal con maggiore protezione per il telaio

MODIFICHE ESTETICHE:

- Verniciatura telaio e pinze freno
- Sella bicolore antiscivolo
- Protezione corona
- Protezione forcellone carbonio
- Kit Deco

info@ossaitalia.it

031/701290

Seguono foto:





