



SARDEGNA GRAN TOUR ADVENTOURING

MILANO&ROMA - SARDEGNA
organizzazione



PROGRAMMA

Giovedì 25 Aprile

Milano e Roma
ore 08/10 Iscrizioni e verifiche moto.
ore 10 partenza 1° tappa da Milano e Roma per Livorno Km
350 circa - Imbarco per la Sardegna.

Venerdì 26 Aprile

2° tappa Golfo Aranci - Arbatax Km 250 circa

Sabato 27 Aprile

3° tappa Arbatax - Alghero Km 300 circa

Domenica 28 Aprile

4° tappa Alghero - Golfo Aranci Km 230 circa
Imbarco da Golfo Aranci per Livorno

Info su www.sardegna Grantour.it

Tel. +39 3519604584 info@sardegna Grantour.it

Jeudi 25 Avril

de 8h à 10h Milan et Rome,
inscriptions et vérification des moto.
Départ 10h.

1° étape de Milan et Rome à Livourne km. 350 environs -
Embarquement pour la Sardaigne.

Vendredi 26 Avril

2° étape Golfo Aranci - Arbatax Km. 250 environs.

Samedi 27 Avril

3° étape Arbatax - Alghero Km. 300 environs.

Dimanche 28 Avril

4° étape Alghero - Golfo Aranci Km. 230 environs -
Embarquement de Golfo Aranci à Livourne.

Info www.sardegna Grantour.org

Mob. +39-3519604584 - info@sardegna Grantour.it

Thursday, 25 April

Milan and Rome
8:00 to 10:00 a.m.: registration and motorcycle check
10:00 a.m.: departure (1st stage) from Milan and Rome to Livorno
- 350 km. approx. - Boarding ferry and crossing to Sardinia.

Friday, 26 April

(2nd stage) Golfo Aranci - Arbatax 250 km. approx.

Saturday, 27 April

(3rd stage) Arbatax - Alghero 300 km. approx.

Sunday, 28 April

(4th stage) Alghero - Golfo Aranci 230 km. approx. -
Boarding ferry at Golfo Aranci and crossing to Livorno

For info: www.sardegna Grantour.it

Tel. +39 3519604584



Renato Zocchi, pilota protagonista degli anni 70/80: Campione di motocross, 3° al campionato del mondo, vincitore del Rally dei Faraoni, 2° alla Baja 1000 e protagonista della Parigi Dakar, nel 1984 inventa insieme al fratello Guido, il Rally di Sardegna ed in seguito organizza il Giro d'Italia Automobilistico, la Pavia Venezia di Motonautica, Sestriere 1000, la 100 km del Ciocco, Uomo e Donna Avventura, la Cento Passi ed altri numerosi eventi internazionali di grande successo.

Nel 2018, con un gruppo di amici appassionati, fonda Adventure Riding, nuova società preposta ad organizzare eventi motoristici a carattere turistico e sportivo e servizi per aziende.

Per il 2019, propone 3 eventi motociclistici, destinati ad un'utenza trasversale, con differenti tipologie di moto, adatte a differenti terreni e mette a disposizione la propria organizzazione e le proprie guide specializzate in continente ed in Sardegna, per l'accompagnamento di gruppi e per l'organizzazione di eventi stampa, test veicoli, team building e quanto richiesto dalle aziende.

Renato Zocchi, protagoniste de motocyclisme dans les années 70/80: champion italien de motocross et 3ème au championnat du monde, vainqueur du Rallye des Pharaons, 2° à la BaJa 1000 et protagoniste à la Paris-Dakar, en 1984 ils inventent avec son frère Guido, le Rallye de Sardaigne et, par la suite, le Tour d'Italie Automobile, Pavie - Venise motonautisme, Sestriere 1000, La 100 km del Ciocco, Uomo e Donna avventura, La Cento Passi et biens d'autres manifestations internationales.

En 2018 avec un groupe d'amis passionnés, il fonde Adventure Riding, nouvelle société qui organise des événements motocyclistes à caractère touristique et sportif ainsi que des services aux sociétés.

Pour l'année 2019, il propose 3 événements destinés à tous motocyclistes et motos, adaptés à tous types de terrains. Il met à disposition sa propre organisation et ses guides spécialisés, sur le continent Italien comme en Sardaigne, pour l'accompagnement de groupe, événement presse, tests véhicules, team building et toutes demandes spécifiques venant d'entreprise.

Renato Zocchi, a protagonist of motorcycling in the 70s and 80s: Motocross champion, he came third in the World Championship, he won the Pharaohs Rally and came second in the Baja 1000, and he was a protagonist of the Paris-Dakar Rally Raid. In 1984 he "invented" Rally di Sardegna with his brother, Guido. He then organized Giro d'Italia Automobilistico, Pavia-Venezia powerboat water race, Sestriere 1000, 100 km del Ciocco, Uomo e Donna Avventura, Cento Passi, and several other highly successful international events.

In 2018, with a group of friends and fans, he founded Adventure Riding, a company organizing sports/tourism motor events and offering services to businesses.

For 2019, he is proposing 3 motorcycling events, ideal for different kinds of people and motorcycles, suitable for various types of terrain, offering his organization and specialised guides on the continent and in Sardinia to accompany groups, organize press events, vehicle tests, team building activities, and whatever else businesses may require.



SARDEGNA GRAN TOUR ADVENTOURING

MILANO&ROMA - SARDEGNA

25/28 APRILE 2019



• VINTAGE AND MODERN ENDURO •

RALLY DI SARDEGNA
MOTOR MARATHON
MONZA - OLBIA
(SARDEGNA)
18 - 21 MAGGIO



ITALIAN
LAKE AND MOUNTAIN
MARATHON

GRAN FONDO
STRADALE
RIVA DEL GARDA
LAGO MAGGIORE
27 - 29 SETTEMBRE



Adventure Riding Srl
via Borgo, 1
22070 Appiano Gentile (CO)
Tel. +39 351 9604584
www.adventureriding.it
info@adventureriding.it



SARDEGNA GRAN TOUR ADVENTOURING

MILANO&ROMA - SARDEGNA

organizzazione



SARDEGNA GRAN TOUR ADVENTOURING 25 - 28 APRILE 2019

Un raid turistico su strada e fuoristrada in 4 tappe, con partenze da Milano e Roma, 1° tappa fino a Livorno, imbarco per Golfo Aranci e a seguire 3 tappe con scenari mozzafiato che solo la Sardegna può offrire. Partecipazione aperta a endurone, scooter, scrambler, di peso superiore ai 150 Kg. con un percorso al 70% del tempo su strade sterrate facili e al 30% su strade asfaltate panoramiche (fuoristrada alla portata anche di neo fuoristradisti). Parallelamente, un percorso dedicato alle moto da strada, interamente su strade asfaltate, percorribile anche da pilota con passeggero.

I percorsi asfaltati sono comuni alle 2 categorie, che si ricongiungono a metà delle tappe per il ristoro con prodotti tipici. Partenze e arrivi in Sardegna, in hotel 4 stelle sulle più belle spiagge dell'Isola.

Un raid touristique sur routes et sentiers en 4 étapes au départ de Milan et de Rome. 1ère étape jusqu'à Livourne, embarquement pour Golfo Aranci et ainsi procéder aux 3 époustouflantes étapes suivantes que seule la Sardaigne peut offrir.

La participation est ouverte aux enduros, scooters, scramblers de poids supérieur à 150 kg. Avec un pourcentage de 70% du temps sur sentiers tout terrain faciles et 30% sur routes panoramiques (sentiers tout terrains à la portée de tous). Parallèlement, un parcours intégralement sur routes dédié aux motos routières avec, si désiré, passagers.

Les parcours routiers seront communs aux 2 catégories, qui se retrouveront à mi-parcours pour une étape restauration avec produits locaux. Les départs et arrivées en Sardaigne se feront des hôtels 4 étoiles se trouvant sur les plus belles plages de l'île.

An on/off-road tourist riding experience in 4 stages, with departure from Milan and Rome, 1st stage to Livorno - to then board a ferry to Golfo Aranci - plus 3 further stages, amid breathtaking scenery that only Sardinia can offer.

Open to maxi-enduros, scooters, scramblers - which must weigh more than 150 kg. -, on a route which is 70% on easy dirt tracks and 30% on paved scenic roads (the off-road part of the route is also suitable for beginners). And a second route, dedicated to on-road motorcycles, 100% on paved road, also suitable for riders with passenger.

The paved roads are common to the 2 categories, which will meet halfway through each stage at a refreshment point offering typical products of the island. Departures and arrivals at 4 star hotels overlooking the most beautiful beaches in Sardinia.



SWANK RALLY DI SARDEGNA CLASSIC 18 - 21 MAGGIO

Ritorna il mito degli anni 80. Il primo rally «africano» organizzato fuori dal continente. E' Renato Zocchi al ritorno dalla Dakar del 1984, che lo crea con il fratello Guido e che lo sviluppa fino a farlo diventare prova del Campionato del Mondo Rally Raid, auto e moto, come la Parigi Dakar. Nel 1987 furono oltre 1.000 gli iscritti al rally, tra partecipanti auto e moto, assistenti e appassionati. A distanza di 35 anni "il Mito" viene riproposto da Deus ex Machina e Adventure Riding - società creata da Renato Zocchi, il fratello ed un gruppo di amici, appassionati - con formula Swank rally: percorsi fuoristrada con prove speciali di abilità e regolarità auto-cronometrate, la formula Gentleman's Rally che in due anni ha visto 9 tappe nazionali e internazionali e centinaia di partecipanti entusiasti. Partecipazione con formula «turistica» o «competitiva» suddivise in classi moto «Storiche» immatricolate fino al 2000, e «Moderne» immatricolate dopo il 2000.

Le mythe des années 80 est de retour. Le premier rallye "africain" organisé hors Afrique. C'est Renato Zocchi qui, au retour du Paris-Dakar de 1984, le conçoit et qui, avec son frère Guido, le développent jusqu'à le faire devenir une épreuve du Championnat du Monde "Rally Raid", auto et moto, avec la Paris-Dakar. En 1987, ils furent plus de 1.000 participants, autos et motos, assistants et passionnés. Après 35 ans, "Le Mythe" vous est repropoés par Deus ex Machina et Adventure Riding société créée par Renato Zocchi, son frère et un groupe d'amis passionnés, avec la formule Swank Rally: parcours essentiellement tout terrain avec épreuves spéciales d'habileté et de régularité, en s'auto-chronométrant, aussi appelé « Gentleman's Rally » qui, en 2 ans, a connus 9 étapes nationales et internationales avec des centaines de participants enthousiastes. Participations sous forme « touristique » ou « compétitive », sous-divisées en classe moto « Historique », immatriculée avant 2000 et « Moderne », immatriculée après 2000.

The myth of the 80s is back. The first "African" rally organized outside the continent. Back from the Dakar Rally in 1984, Renato Zocchi comes up with the idea with his brother, Guido, and takes it to the next step, as it becomes a race in the World Championship Rally Raid for cars and motorcycles, like the Paris-Dakar Rally. In 1987, over 1000 people, including drivers & riders in the car and motorcycle categories, technical staff and fans, are involved and register for the rally. And, 35 years later, "the Myth" is back, proposed again by Deus ex Machina and Adventure Riding - a company set up by Renato Zocchi, his brother, and a group of friends and fans - with the Swank Rally formula: off road routes, with special tests of skill and regularity sections (self-timed), the Gentleman's Rally formula, which, in two years, has seen 9 national and international stages, and hundreds of enthusiastic participants. Participation with "tourist" or "competitive" formula, subdivided into categories: "Historic", for vintage motorcycles, registered up to the year 2000; and "Modern", for motorcycles registered after the year 2000.

PROGRAMMA

Sabato 18 Maggio
ore 08/12 Verifiche, partenza e prima prova speciale nel tempio della velocità: l'autodromo di Monza, durante l'evento «The Reunion», dove oltre 13.000 motociclisti assisteranno alle prime fasi del Rally.
1ª tappa Monza - Genova e imbarco per la Sardegna.

Domenica 19 Maggio
sbarco a Porto Torres e partenza 2ª tappa P.to Torres Olbia Km. 230

Lunedì 20 Maggio
3ª tappa Olbia - Gavoi lago di Gusana 2 Km. 200

Martedì 21 Maggio
4ª tappa Gavoi - P.to Torres e imbarco per il continente Km. 220

Info su www.rallydisardegna.it
Tel. +39 3519604584

Samedi 18 Mai
de 8h à 12h retrouvailles à l'autodrome de Monza, contrôle technique et administratif et première épreuve spéciale dans le temple de la vitesse, l'autodrome de Monza, où plus de 13.000 motocyclistes assisteront à la 1ª phase du rallye, pendant l'événement The Reunion. Départ de la 1ª étape Monza - Gênes et embarcation pour la Sardaigne.

Dimanche 19 Mai
2ª étape Porto Torres / Olbia - 230 km.

Lundi 20 Mai
3ª tappa Olbia - Gavoi lago di Gusana 2 Km. 200

Mardi 21 Mai
4ª étape Gusana / Porto Torres - 220 km.

Info sur www.rallydisardegna.it
Tel. +39 3519604584

18 May
8:00 to 12:00 a.m. - Controls, start and first special test in the temple of speed: the Autodromo di Monza, during the event "The Reunion", where over 13000 riders will witness the first phases of the Rally.
1st stage Monza - Genoa. Boarding ferry and crossing to Sardinia

19 May
Arrival at Porto Torres and disembarkation. Start of 2nd stage Porto Torres - Olbia 230 km.

20 May
3rd stage Olbia - Gavoi / Gusana Lake 200 km.

21 May
Gavoi / Porto Torres 220 km. - Boarding ferry and crossing to the continent

Info su www.rallydisardegna.it • Tel. +39 3519604584

ITALIAN LAKE AND MOUNTAIN MARATHON GRAN FONDO STRADALE 27 - 29 SETTEMBRE

Un rally stradale con prove speciali di regolarità, sulle strade dei laghi e dei passi alpini del Nord Italia.

Con partenza da Riva del Garda, la manifestazione interesserà con tappe di 300 Km. i laghi di Garda, Iseo, Como, Maggiore e lago d'Orta, collegati dalle curve e i tornanti dei più noti Passi Alpini, facendo tappa nelle più famose località turistiche italiane. Agli arrivi di tappa e lungo il percorso, verranno organizzate divertenti prove speciali, come gincane, ed altre, per stilare una classifica.

Una occasione unica per gli appassionati, per scoprire gli angoli più reconditi dei passi e dei laghi del nord Italia

Un rallye routier avec épreuves spéciales de régularité sur les routes des lacs et les cols des Alpes du Nord d'Italie.

Départ de Riva del Garda, la manifestation vous fera découvrir, en 3 étapes d'environ 300 km., les lacs de Garda, d'Iseo, de Côme, Majeur et d'Orta tous reliés par des virages et les cols les plus connus des Alpes Italiennes. Tout au long du parcours et aux arrivées d'étapes, seront organisées diverses épreuves spéciales, comme gymkhana et autres, afin de rédiger une classification.

Une occasion unique, pour les passionnés, de découvrir les plus beaux coins des cols alpins et des lacs du nord de l'Italie.

A road rally with special regularity sections on the roads of the Alpine lakes and passes of Northern Italy.

Starting from Riva del Garda, the rally will consist of 300 km. stages, running along Lake Garda, Lake Iseo, Lake Como, Lake Maggiore and Lake Orta, connected by the bends and hairpin turns of the most famous Alpine passes, and stopping at some of the best known tourist towns in Italy. On stage arrival and along the route, there will be sporting entertainment with special tests, such as gymkhanas and other tests, so as to write down a rank.

A unique opportunity for motorcycling lovers to discover hidden and secret places of the Alpine passes and lakes in the North of Italy.

PROGRAMMA

Venerdì 27 Settembre
Riva del Garda
ore 09 - 11
Verifiche sportive e tecniche

ore 12 Partenza, 1ª tappa
Riva del Garda - San Pellegrino Km 250

Sabato 28
2ª tappa
San Pellegrino - Sesto Calende Km 350

Domenica 29
3ª tappa
Sesto Calende - Sesto Calende Km 300

Info su www.italianlakeandmountainmarathon.it
Tel. +39 3519604584

Vendredi 27 septembre
Riva del Garda (Lac de Garde)

De 9h à 11h
Contrôle sportif et technique

12h : Départ 1ª étape Riva del Garda
San Pellegrino - 250 km.

Samedi 28 septembre
2ª étape San Pellegrino - Sesto Calende - 300 km.

Dimanche 29 septembre
3ª étape Sesto Calende - Sesto Calende Km. 300

Info sur www.italianlakeandmountainmarathon.it
Tel. +39 3519604584

Friday, 27 September
Riva del Garda (Lake of Garda)

9:00 - 11:00
Sports/technical controls

12:00 1st stage Riva del Garda
San Pellegrino 250 km.

Saturday, 28
2nd stage
San Pellegrino - Sesto Calende 350 km.

Sunday, 29 September
3rd stage
Sesto Calende - Sesto Calende 300 km.

For Info www.italianlakeandmountainmarathon.it
Tel. +39 3519604584